



●巨大なミキサーフィーダと、フスマやトウモロコシなどの種類ごとに分かれた飼料タンク。飼料タンクの下を通るミキサーフィーダに、必要な原料が投入されていく仕組みになっています。



●調製庫ではミキサーフィーダから、できたTMRが配送用トラックへと送られていきます。場内中にさわやかなサイレージの香りが漂っていました。

# 明日を語ろう! 北の農業人

KITANO NOUGYOUBITO



北海道農業に限りない愛情を注ぎ、  
たゆまぬ努力を続ける人々がいます。  
農業の未来を創造する「北の農業人」の  
情熱や取り組みをご紹介します。



●飼料の安定供給で酪農経営の未来を拓く

## 未来を見据えた組織的な運営で、 農家の負担減と経営の安定化を図る。 「これからの酪農経営を模索しながら 地域の産業を守っていくのが使命」

〔中標津町〕

有限会社中標津ファームサービス  
代表取締役

長瀨重樹さん



●長瀨さんは戦後開拓で中標津に入植した農家の2代目。平成に入社して経営を引き継ぎ、畑作中心から酪農に専業化しました。「今は会社の運営に専念していて、うちのごはまは息子に任せよう。家族には頭が上がらません」

### 飼料の安定供給を担う TMRセンターの設立

日本の酪農は家族的な経営スタイルが多く、給餌や搾乳、飼料の生産など、1年間を通してほとんど休みを取れないのが実状です。そうした農家の負担を軽減するための切り札として、北海道ではTMRセンターの設立が相次いでいます。

TMRとは「Total Mixed Ration（完全混合飼料）」の略で、牛に必要な栄養原料を調製した飼料を意味します。TMRセンターはその飼料の生産や製造、配送などを受け持つ組織です。飼料に関する作業や経営コストを託することで、農家には作業や経営コストの低減などのメリットがあります。

今回訪問した「中標津ファームサービス」は、中標津地区で初めてのTMRセンターとして、平成18年1月に設立されました。根拠農業試験場による調査・研究などのバックアップもあり、会社設立には地域の農家18戸が参加。同年12月からTMRの製造・配送がスタートしました。

設立のきっかけになったのが、飼料用トウモロコシの露地栽培でした。中標津周辺ではトウモロコシの栽培は困難とされていましたが、飼料コストの安定化やサイレージの質の向上を考えると、トウモロコシの導入は必然でした。同社の代表取締役を務める長瀨重樹さんは、「酪農を守るためにも、トウモロコシ栽培に組織として取り組む必要がありました」と振り返ります。

### 画期的な配送システムと 品質管理によるメリット

設立準備には約2年間をかけ、組織の運営システムを構築しました。綿密な飼料生産計画や専門のコンサルタントによる飼料設計、効率的な飼料製造ラインなどが功を奏し、運営はスムーズに進みました。

特に長瀨さんが「他のセンターに先駆け、画期的なシステム」と自慢するのが、飼料の配送方式。それまではラップ梱包がバラで農家の軒先に届けていた飼料を、直接、各戸の給餌車に入れることで、給餌に伴う作業を大幅に減らしました。「昔は朝早く起きて、飼料を準備していましたが、今、朝起きると給餌車に飼料が積まれた状態になっている。これは好評でした」

年間乳量が増加しました。

調製庫を見学させてもらうと、夕方の配送に合わせてTMRを製造しているところでした。巨大なミキサーフィーダに原料となるサイレージやフスマ、トウモロコシなどが次々に投入され、混ぜ合わされていきます。そのまま調製庫に入り、ベルトコンベアでTMRを配送用トラックに積み込む一連の作業は無駄がなく、実にシステムチック。「農家の反応が直にわかるから、飼料の質にはシビアになった」という長瀨さんのこだわりが現場にも浸透していました。

「繁忙期には農家の子どもたちも手伝いに来て、わいわいやりながら世代を超えた人間関係を築いています。次の後継者を育てる場にもなっているようですよ」と長瀨さん。酪農の集約化と効率化をめざすTMRセンターは、地域の酪農経営を支え、未来へとつなげる役割も果たしています。

### 次の世代につなげるため 夢の持てる酪農環境を

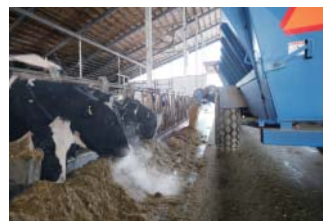
同社では早朝と夕方の1日2回、TMRの配送を行っています。朝は4時頃から、午後は昼過ぎからセンターの調製庫で製造し、できたてを各農家に届けます。このシステムによって、特に夏場に悩まされていた飼料の質の低下（変敗）を防ぎ、また、こまめに飼料調製も行うことで、搾乳牛1頭あたりの



●TMRはできたところから、2台の配送用トラックでピストン輸送式に農家へと配送されます。配送を効率化するため、18戸の構成農家がセンターを中心に7キロ四方と集約されたエリアにあることも大切な要素でした。



●配送用トラックから、牛舎の前に置かれた給餌車に直接TMRを移す方式は、「中標津ファームサービス」が初めて導入しました。これによって、農家の給餌にかかる時間は大幅に短縮され、労働負担の軽減も実現しました。



●栄養バランスのとれた飼料設計が行われ、常に新鮮な飼料が供給されることで、1頭あたりの乳量も増加しました。